



rewaco[®]
refreshes your life.

NEW

Dynamische
7-Gang Automatik
jetzt auch mit
Turbo



**Trikes &
BikeConversions**

Preisliste 2015



Fortschritt und Leidenschaft

Der Name rewaco steht seit 25 Jahren für Fortschritt und Leidenschaft im Trikebau. Angetrieben durch Passion und Begeisterung entwickelt rewaco permanent neue Lösungen und gestalterische Möglichkeiten für Technik und Design.

rewaco Trikes werden in Handarbeit gefertigt. Dabei gehen hochwertige Industrieprodukte und individuell hergestellte Komponenten eine nachhaltige Verbindung ein. Nur in dieser Kombination kann der einzigartige Fahrspaß entstehen, den unsere Kunden von einem rewaco Trike oder BikeConversion erwarten.

rewaco Trikes werden über leistungsfähige Händlernetze sowie exklusive Importeure weltweit in vielen Ländern angeboten.

*„Wenn Sie Unbekanntes erforschen wollen
und Ihnen der Durchschnitt nicht mehr genug ist,
verlangen Sie das Besondere.*

Machen Sie aus der Straße ein Abenteuer.“

NEW

Dynamische
7-Gang Automatik
jetzt auch mit
Turbo

Trikes

RF1 ST-2



Erhältliche Motorvarianten:

Schaltgetriebe:

- 1,1 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor, 51 kW (70 PS)
- 1,5 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor, 81 kW (110 PS)

Automatikgetriebe:

- 1,5 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT), 81 kW (110 PS)

RF1 ST-3



Erhältliche Motorvarianten:

Schaltgetriebe:

- 1,1 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor, 51 kW (70 PS)
- 1,5 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor, 81 kW (110 PS)

Automatikgetriebe:

- 1,5 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT), 81 kW (110 PS)

RF1 GT



Erhältliche Motorvarianten:

Schaltgetriebe:

- 1,5 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor, 81 kW (110 PS)
- 1,6 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT), 103 kW (140 PS)
- 1,6 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT) mit Turbo, 148 kW (201 PS)

Automatikgetriebe:

- 1,5 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT), 81 kW (110 PS)
- 1,5 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT) mit Turbo, 103 kW (140 PS)
- 2,0 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor, 103 kW (140 PS)

RF1 LT-2



Erhältliche Motorvarianten:

Schaltgetriebe:

- 1,5 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor, 81 kW (110 PS)
- 1,6 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT), 103 kW (140 PS)
- 1,6 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT) mit Turbo, 148 kW (201 PS)

Automatikgetriebe:

- 1,5 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT), 81 kW (110 PS)
- 1,5 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT) mit Turbo, 103 kW (140 PS)
- 2,0 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor, 103 kW (140 PS)

RF1 LT-3



Erhältliche Motorvarianten:

Schaltgetriebe:

- 1,5 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor, 81 kW (110 PS)
- 1,6 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT), 103 kW (140 PS)
- 1,6 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT) mit Turbo, 148 kW (201 PS)

Automatikgetriebe:

- 1,5 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT), 81 kW (110 PS)
- 1,5 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor (VCT) mit Turbo, 103 kW (140 PS)
- 2,0 Ltr. 4-Zyl. Reihenmotor, 103 kW (140 PS)

BikeConversions

CT 800 S



Motordaten:

- 805 ccm 2-Zylinder V-Motor, 39 kW (53 PS)

CT 1700 V



Motordaten:

- 1731 ccm 2-Zylinder V-Motor, 66 kW (90 PS)

RF1

ST-2

ST-3

	EUR inkl. 19% MwSt.	EUR inkl. 19% MwSt.	EUR inkl. 19% MwSt.	EUR inkl. 19% MwSt.
	Eco-Tec	Club	Eco-Tec	Club
Ausstattungs Pakete				
1,1 Ltr. 4-Zylinder Reihenmotor 51 kW (70 PS)	21.990,- ¹	23.990,- ¹	22.490,- ¹	24.490,- ¹
1,5 Ltr. 4-Zylinder Reihenmotor 81 kW (110 PS)	23.990,- ¹	25.990,- ¹	24.490,- ¹	26.490,- ¹
1,5 Ltr. 4-Zylinder Reihenmotor (VCT) mit 7-Gang-Automatikgetriebe 81 kW (110 PS)	26.990,- ¹	28.990,- ¹	27.490,- ¹	29.490,- ¹
Preisvorteil Ausstattungspaket		1.210,-		1.300,-
Reifen und Felgen				
Bereifung vorne, 150/55 ZR 17 auf Alu-Speichenfelge (4,5 J x 17), poliert	●	—	●	—
Bereifung vorne, 180/55 ZR 17 auf Alufelge "Star" (5 J x 17), silber	310,-	—	310,-	—
Bereifung vorne, 200/50 ZR 17 auf Alufelge "Star" (5 J x 17), silber	420,-	●	420,-	●
Bereifung hinten, 255/45 ZR 17 auf Alufelgen (8,5 J x 17), silber	●	—	●	—
Bereifung hinten, 295/35 ZR 18 (295/30 ZR 18 bei 1,1 Ltr.) und auf Alufelge "Star" (11 J x 18), silber	800,-	●	800,-	●
Alufelgen "Star" in SLC-Chrom-Look oder Schwarz lackiert	730,-	● ²	730,-	● ²
Lackierung Alufelgen "Star" aus der rewaco Farbpalette	—	495,-	—	495,-
Performance, Fahrwerk und Bremsen				
Power-Shifter am Lenker für 1.5 Ltr. mit Automatikgetriebe	395,-	395,-	395,-	395,-
Sportauspuffanlage aus Edelstahl mit einseitigen Doppelendrohr (bei 70 PS)	135,-	●	135,-	●
Sportauspuffanlage aus Edelstahl mit beidseitigem Doppelendrohr (bei 110 PS)	●	●	●	●
Sportline Gabel mit Bilstein-Gasdruckdämpfer, einstellbar	●	●	●	●
Fahrwerk mit Bilstein-Gasdruckdämpfer, einstellbar	●	●	●	●
Gelochte Edelstahl-Bremsscheibe, vorne	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●
Styling und Komfort				
Tourback Kofferraum (225 Ltr. Stauvolumen, über 50% mehr Stauvolumen als der Serienkofferraum)	990,-	990,-	990,-	990,-
Big Case XXL (zusätzliches Ladevolumen von 160 Ltr., nicht in Verbindung mit Tourback Kofferraum)	990,-	990,-	—	—
Beifahrersitze, hinten: Einzelsitz bei ST-2 / Durchgehende Sitzbank bei ST-3	●	●	●	●
Spoiler in Schwarz	310,-	●	310,-	●
Lenker "Style" aus rostfreiem Edelstahl poliert	295,-	295,-	295,-	295,-
Lenker "Style" lackiert	410,-	410,-	410,-	410,-
Seitenaufprallschutz	1.225,-	1.225,-	1.225,-	1.225,-
Haupt- / Zusatzscheinwerfer "Indianstyle" mit H4/H3 Einsatz	●	—	●	—
Haupt- / Zusatzscheinwerfer in Klarglas mit H7/H4 Einsatz	310,-	●	310,-	●
Brems- und Kupplungspedal-Verstellung, geschraubt	●	●	●	●
Beifahrerreling mit Armpolster	●	●	●	●
Roadster-Bügel mit Nackenpolster, einstellbar	310,-	●	400,-	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●
Wassertemperaturanzeige	●	●	●	●
Fußrasten für Beifahrer, einstellbar	300,-	300,-	340,-	340,-

● Serie — nicht verfügbar

	ST-2		ST-3	
	EUR inkl. 19% MwSt.	EUR inkl. 19% MwSt.	EUR inkl. 19% MwSt.	EUR inkl. 19% MwSt.
Styling und Komfort	Eco-Tec	Club	Eco-Tec	Club
Anhängerkupplung für 280 kg zulässige Anhängelast (ungebremst) / 550 kg (gebremst) ³	550,-	550,-	550,-	550,-
Gepäckträger	295,-	295,-	295,-	295,-
LED-Rückleuchten	●	●	●	●
Uhr	135,-	135,-	135,-	135,-
Zweiklanghorn	150,-	150,-	150,-	150,-
Zusatzbremsleuchte	130,-	130,-	130,-	130,-
Navigationsvorbereitung (12V-Steckdose für Navigationssystem etc.)	105,-	●	105,-	●
Safety-System I (elektronische Wegfahrsperre)	400,-	400,-	400,-	400,-
Safety-System II (Alarmanlage mit Bewegungssensor / nur in Verbindung mit Safety-System I)	200,-	200,-	200,-	200,-
Komfortpaket				
Motorrad-Navigationssystem	590,-	590,-	590,-	590,-
Akustischer Blinker-Warner	90,-	●	90,-	●
Sitzheizung	290,-	290,-	435,-	435,-
Rückfahrwarner	480,-	480,-	480,-	480,-
Brems- und Kupplungspedal mit praktischer „Schnellverstellung“ (ohne Werkzeug)	135,- ⁴	135,- ⁴	135,- ⁴	135,- ⁴
Komfortpaket komplett	1.290,-	1.200,-	1.435,-	1.345,-
Preisvorteil „Komfortpaket komplett“	295,-⁵	295,-⁵	295,-⁵	295,-⁵
Farben und Sitze				
Karosserie aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) in: Reinweiß RAL 9010, Rubinrot RAL 3003, Melongelb RAL 1028, Marineblau RAL 5002	●	●	●	●
Karosserie aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) in: Schwarz-Glimmer	340,-	340,-	340,-	340,-
Karosserie aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) in: Brillantweiß uni, Ivory White uni, Reflexsilber-Metallic und Pantherschwarz-Metallic	910,-	910,-	910,-	910,-
Karosserie aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) in: Perlmuttweiß-Perleffekt, Champagne-Perleffekt, Mandarine-Perleffekt, Merlot-Perleffekt, Ocean-Perleffekt, Racingblau-Perleffekt, Marrakeschbraun-Perleffekt, Titan-Perleffekt, Dark Night und Chamäleon-Effektlack	1.195,-	1.195,-	1.195,-	1.195,-
Sonderlackierung in Wunschfarbe: Metallic oder Perleffekt	1.520,-	1.520,-	1.520,-	1.520,-
Bi-Colour beinhaltet eine zweifarbig abgesetzte Lackierung der Karosserie	1.775,-	1.775,-	1.775,-	1.775,-
Lackierung Spoiler in Fahrzeugfarbe	210,-	210,-	210,-	210,-
R-Edition Rennsportdekor in Race White, Speed Yellow, Burn Orange, Fire Red, Toxic Green, Sprint Blue, Silver und Black	100,-	100,-	100,-	100,-
Sportsitze zweifarbig in Schwarz mit Zusatzfarbe Schwarz ⁶	●	●	●	●
Sportsitze zweifarbig in Schwarz mit Zusatzfarbe Schwarz ⁶ , Grau ⁷ , Orange ⁶ , Rot ⁶ , Merlot ⁷ , Blau ⁷ und Mocca ⁷	255,-	255,-	380,-	380,-
R-Edition Sportschalensitz vorne zweifarbig in Schwarz mit Zusatzfarbe Schwarz ⁶	265,-	265,-	265,-	265,-
Lackschutzfolie, transparent	280,-	280,-	280,-	280,-
Handicapped Umbau				
Zweikreisbremse handbetätigt mit Servounterstützung	1.795,-	1.795,-	1.795,-	1.795,-
Kupplung handbetätigt mit Hydraulikunterstützung	1.725,-	1.725,-	1.725,-	1.725,-

● Serie — nicht verfügbar

¹ Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk Lindlar in Euro inkl. 19% MwSt., zzgl. Überführungskosten

² Wahlweise SLC-Chrom-Look oder Schwarz lackiert

³ Nach Erteilung einer Ausnahmegenehmigung der Zulassungsstelle ist eine gebremste Anhängelast von 550 kg zulässig.

⁴ Aufgrund des fehlenden Kupplungspedals halbiert sich der Preis bei den Automatik-Varianten

⁵ Im Vergleich zur Summe der Einzeloptionen

⁶ Sitzseitenwangen im Glattleder-Look und Sitzmittelbahn in geprägtem Kunstleder

⁷ Sitzseitenwangen im rutschfesten Alcantara-Look und Sitzmittelbahn in geprägtem Kunstleder

RF1

GT

LT-2

LT-3

	EUR inkl. 19% MwSt.	EUR inkl. 19% MwSt.	EUR inkl. 19% MwSt.	EUR inkl. 19% MwSt.	EUR inkl. 19% MwSt.	EUR inkl. 19% MwSt.	EUR inkl. 19% MwSt.	EUR inkl. 19% MwSt.
Ausstattungs Pakete	Tour	Style	R-Edition	Tour	Style	R-Edition	Tour	Style
1,5 Ltr. 4-Zylinder Reihenmotor 81 kW (110 PS)	27.490,- ¹	28.990,- ¹	—	27.990,- ¹	29.490,- ¹	—	28.190,- ¹	29.690,- ¹
1,6 Ltr. 4-Zylinder Reihenmotor (VCT) 103 kW (140 PS)	30.290,- ¹	31.790,- ¹	35.790,- ¹	30.790,- ¹	32.290,- ¹	36.290,- ¹	30.990,- ¹	32.490,- ¹
1,6 Ltr. 4-Zylinder Reihenmotor (VCT) mit Turbolader 148 kW (201 PS)	—	35.990,- ¹	39.990,- ¹	—	36.490,- ¹	40.490,- ¹	—	36.690,- ¹
1,5 Ltr. 4-Zylinder Reihenmotor (VCT) mit 7-Gang-Automatikgetriebe 81 kW (110 PS)	29.990,- ¹	31.490,- ¹	35.490,- ¹	30.490,- ¹	31.990,- ¹	35.990,- ¹	30.690,- ¹	32.190,- ¹
1,5 Ltr. 4-Zylinder Reihenmotor (VCT) mit 7-Gang-Automatikge. inkl. Power-Shifter und Turbo 103 kW (140 PS)	33.190,- ¹	34.690,- ¹	38.690,- ¹	33.690,- ¹	35.190,- ¹	39.190,- ¹	33.890,- ¹	35.390,- ¹
2,0 Ltr. 4-Zylinder Reihenmotor mit Automatikgetriebe 103 kW (140 PS)	33.190,- ¹	34.690,- ¹	38.690,- ¹	33.690,- ¹	35.190,- ¹	39.190,- ¹	33.890,- ¹	35.390,- ¹
Preisvorteil Ausstattungspaket		1.975,-	5.440,-		1.745,-	5.090,-		1.745,-
Reifen und Felgen								
Bereifung vorne, 180/55 ZR 17 auf Alufelge "Star" (5 J x 17), silber	●	—	—	●	—	—	●	—
Bereifung vorne, 200/50 ZR 17 auf Alufelge "Star" (5 J x 17), silber	120,-	●	—	120,-	●	—	120,-	●
Bereifung vorne, 200/50 ZR 17 auf 3-teilige Alufelge "Style" (5,5 J x 17), poliert	—	630,- ²	● ²	—	630,- ²	● ²	—	630,- ²
Bereifung hinten, 255/45 ZR 17 auf Alufelgen (8,5 J x 17), silber	●	—	—	●	—	—	●	—
Bereifung hinten, 295/35 ZR 18 auf Alufelge "Star" (11 J x 18), silber	800,-	●	—	800,-	●	—	800,-	●
Bereifung hinten, 335/30 ZR 18 auf Alufelge "Star" (11 J x 18), silber	1.455,-	655,-	—	1.455,-	655,-	—	1.455,-	655,-
Bereifung hinten, 295/35 ZR 18 auf 3-teilige Alufelgen "Style" (11 J x 18), poliert	—	800,-	—	—	800,-	—	—	800,-
Bereifung hinten, 335/30 ZR 18 auf 3-teilige Alufelgen "Style" (12 J x 18), poliert	—	1.435,-	—	—	1.435,-	—	—	1.435,-
Bereifung hinten, 305/30 ZR 19 auf Alufelge "R-Edition" (11 J x 19)	—	1.160,- ²	● ²	—	1.160,- ²	● ²	—	1.160,- ²
Alufelgen "Star" oder "R-Edition" in SLC-Chrom-Look oder Schwarz lackiert	730,-	● ³	● ³	730,-	● ³	● ³	730,-	● ³
Lackierung Alufelgen "Star" oder "R-Edition", sowie Lackierung Felgensterne für 3-teiligen Alufelgen "Style" aus der rewaco Farbpalette	—	495,-	495,-	—	495,-	495,-	—	495,-
Performance, Fahrwerk und Bremsen								
Power-Shifter am Lenker für 1.5 Ltr. 7-Gang-Automatik (serienmäßig bei ATM-Turbo)	395,-	395,-	●	395,-	395,-	●	395,-	395,-
Sportauspuffanlage aus Edelstahl (Doppelendrohr mittig bei 201 PS und ATM-Turbo)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportline Gabel mit Bilstein-Gasdruckdämpfer, einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrwerk mit Bilstein-Gasdruckdämpfer, einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportliche Fahrwerksabstimmung	—	—	●	—	—	●	—	—
Gelochte Edelstahl-Bremsscheibe, vorne	●	●	●	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●	●	●
HiSpec Rennsportbremsanlage "R-Edition"	2.090,-	2.090,-	●	2.090,-	2.090,-	●	2.090,-	2.090,-
H+R Sport-Stabilisator für Hinterachse	590,-	590,-	●	590,-	590,-	●	590,-	590,-
Styling und Komfort								
Helmkoffer rechts / links neben Beifahrersitz mit Armpolster, hinten	—	—	—	●	●	●	—	—
Durchgehende Sitzbank für Beifahrer, hinten	—	—	—	—	—	—	●	●
Zwei Einzelsitze für Beifahrer, hinten	—	—	—	—	—	—	255,-	255,-
Tourback Kofferraum (205 Ltr. Stauvolumen - über 50% mehr, Rückleuchtegehäuse und Stoßfänger in neuem Design)	990,-	990,-	990,-	—	—	—	—	—
XXL-Rahmenverlängerung um 12 cm. Für Fahrer mit einer Körpergröße über 1,90 m	1.020,-	1.020,-	1.020,-	1.020,-	1.020,-	1.020,-	1.020,-	1.020,-
Spoiler in Schwarz mit Zusatzbremsleuchte	410,-	●	●	410,-	●	●	410,-	●
Heckdiffusor in Schwarz	410,-	●	●	410,-	●	●	410,-	●

● Serie — nicht verfügbar

	GT			LT-2			LT-3	
	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.
Styling und Komfort	Tour	Style	R-Edition	Tour	Style	R-Edition	Tour	Style
Lenker "Style" aus rostfreiem Edelstahl poliert	295,-	295,-	295,-	295,-	295,-	295,-	295,-	295,-
Lenker "Style" lackiert	410,-	410,-	410,-	410,-	410,-	410,-	410,-	410,-
Seitenaufprallschutz	1.225,-	1.225,-	●	1.225,-	1.225,-	●	1.225,-	1.225,-
Haupt- / Zusatzscheinwerfer "Indianstyle" mit H4/H3 Einsatz	●	—	—	●	—	—	●	—
Haupt- / Zusatzscheinwerfer in Klarglas mit H7/H4 Einsatz	310,-	●	●	310,-	●	●	310,-	●
Brems- und Kupplungspedal-Verstellung, geschraubt	●	●	●	●	●	●	●	●
Armpolster Beifahrer	●	●	●	●	●	●	●	●
Roadster-Bügel	●	—	—	—	—	—	—	—
Roadster-Bügel mit Nackenpolster, einstellbar	100,-	●	●	●	●	●	●	●
Gepäckträger	295,-	295,-	295,-	295,-	295,-	295,-	295,-	295,-
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	●	●	●
Spannungsanzeige (nicht bei ATM)	●	●	●	●	●	●	●	●
Wassertemperaturanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●
Kunstleder-Abdeckung für Heckklappe in Schwarz mit vier Halteösen	290,-	290,-	290,-	—	—	—	—	—
Fußrasten für Beifahrer, einstellbar	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-	●	●
Anhängerkupplung für 280 kg zulässige Anhängelast (ungebremst) / 550 kg (gebremst) ⁴	550,-	550,-	550,-	550,-	550,-	550,-	550,-	550,-
Rückfahrcheinwerfer ⁵	165,-	165,-	165,-	165,-	165,-	165,-	165,-	165,-
Nebelschlussleuchte ⁵	205,-	205,-	205,-	205,-	205,-	205,-	205,-	205,-
LED-Rückleuchten	310,-	310,-	310,-	310,-	310,-	310,-	310,-	310,-
Uhr	135,-	135,-	135,-	135,-	135,-	135,-	135,-	135,-
Zweiklanghorn	150,-	●	●	150,-	●	●	150,-	●
Chromblenden für Rückleuchten	130,-	●	●	●	●	●	●	●
Auspuffendrohre "Sprint", oval (nicht für 201 PS und ATM-Turbo)	100,-	100,-	100,-	100,-	100,-	100,-	100,-	100,-
Musikanlage mit Lautsprechersystem (Radio/CD/MP3 mit USB)	1.150,-	1.150,-	1.150,-	1.150,-	1.150,-	1.150,-	1.150,-	1.150,-
Navigationsvorbereitung (12V-Steckdose für Navigationssystem etc.)	105,-	●	●	105,-	●	●	105,-	●
Safety-System I (elektronische Wegfahrsperrung)	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-
Safety-System II (Alarmanlage mit Bewegungssensor / nur in Verbindung mit Safety-System I)	200,-	200,-	200,-	200,-	200,-	200,-	200,-	200,-
Komfortpaket								
Motorrad-Navigationssystem	590,-	590,-	590,-	590,-	590,-	590,-	590,-	590,-
Akustischer Blinker-Warner	90,-	90,-	90,-	90,-	90,-	90,-	90,-	90,-
Sitzheizung	290,-	290,-	290,-	290,-	290,-	290,-	435,-	435,-
Rückfahrwarner	480,-	480,-	480,-	480,-	480,-	480,-	480,-	480,-
Brems- und Kupplungspedal mit praktischer „Schnellverstellung“ (ohne Werkzeug)	135,- ⁶	135,- ⁶	135,- ⁶	135,- ⁶	135,- ⁶	135,- ⁶	135,- ⁶	135,- ⁶
Komfortpaket komplett	1.290,-	1.290,-	1.290,-	1.290,-	1.290,-	1.290,-	1.435,-	1.435,-
Preisvorteil „Komfortpaket komplett“	295,-⁷	295,-⁷	295,-⁷	295,-⁷	295,-⁷	295,-⁷	295,-⁷	295,-⁷

¹ Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk Lindlar in Euro inkl. 19% MwSt., zzgl. Überführungskosten siehe Rückseite.

² Bei Kombination: Alufelgen "R-Edition" hinten und 3-teilige Alufelge "Style" vorne sind wahlweise alle Felgen in Schwarz matt oder SLC-Chrom-Look hinten und Alu poliert vorne erhältlich.

³ Wahlweise SLC-Chrom-Look oder Lackierung in Schwarz

⁴ Nach Erteilung einer Ausnahmegenehmigung der Zulassungsstelle ist eine gebremste Anhängelast von 550 kg zulässig.

⁵ Nicht in Verbindung mit LED-Rückleuchten

⁶ Aufgrund des fehlenden Kupplungspedals halbiert sich der Preis bei den Automatik-Varianten

⁷ Im Vergleich zur Summe der Einzeloptionen

● Serie — nicht verfügbar

RF1

	GT			LT-2			LT-3	
	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.	EUR inkl.19% MwSt.
Farben und Sitze	Tour	Style	R-Edition	Tour	Style	R-Edition	Tour	Style
Karosserie aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) in: Rubinrot, Melongelb und Marineblau	●	●	—	●	●	—	●	●
Karosserie aus GFK in: Brillantweiß uni, Ivory White uni, Reflexsilber-Metallic und Pantherschwarz-Metallic	910,-	910,-	—	910,-	910,-	—	910,-	910,-
Karosserie aus GFK in: Perlmuttweiß-Perleffekt, Champagne-Perleffekt, Mandarine-Perleffekt, Merlot-Perleffekt, Ocean-Perleffekt, Racingblau-Perleffekt, Marrakeschbraun-Perleffekt, Titan-Perleffekt, Dark Night und Chamäleon-Effektlack	1.195,-	1.195,-	●	1.195,-	1.195,-	●	1.195,-	1.195,-
R-Edition Sonderlackierung in: Speed Yellow, Burn Orange, Fire Red, Toxic Green, Ice Blue, Racing Green	—	—	●	—	—	●	—	—
Sonderlackierung in Wunschfarbe: Metallic oder Perleffekt	1.520,-	1.520,-	325,-	1.520,-	1.520,-	325,-	1.520,-	1.520,-
Bi-Colour beinhaltet eine zweifarbig abgesetzte Lackierung der Karosserie	1.775,-	1.775,-	580,-	1.775,-	1.775,-	580,-	1.775,-	1.775,-
Lackierung Spoiler in Fahrzeugfarbe	210,-	210,-	●	210,-	210,-	●	210,-	210,-
Lackierung Heckdiffusor in Fahrzeugfarbe	210,-	●	●	210,-	●	●	210,-	●
Lufteinlässe in Schwarz oder Wunschfarbe lackiert	300,-	300,-	—	300,-	300,-	—	300,-	300,-
R-Edition Rennsportdekor in Race White, Speed Yellow, Burn Orange, Fire Red, Toxic Green, Sprint Blue, Silver und Black	100,-	100,-	●	100,-	100,-	●	100,-	100,-
Sportsitze zweifarbig in Schwarz mit Zusatzfarbe Schwarz ⁸ (bei 201 PS und ATM-Turbo mit RF1 Turbo Schriftzug)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportsitze zweifarbig in Schwarz mit Zusatzfarbe Schwarz ⁹ , Grau ⁹ , Orange ⁸ , Rot ⁸ , Merlot ⁸ , Blau ⁹ und Mocca ⁹ (bei 201 PS und ATM-Turbo mit RF1 Turbo Schriftzug)	255,-	255,-	255,-	255,-	255,-	255,-	380,-	380,-
R-Edition Sportschalensitz vorne zweifarbig in Schwarz mit Zusatzfarbe Schwarz ⁸	265,-	265,-	●	265,-	265,-	●	265,-	265,-
Lackschutzfolie, transparent	240,-	240,-	240,-	280,-	280,-	280,-	280,-	280,-
Handicapped Umbau								
Zweikreisbremse handbetätigt mit Servounterstützung	1.795,-	1.795,-	1.795,-	1.795,-	1.795,-	1.795,-	1.795,-	1.795,-
Kupplung handbetätigt mit Hydraulikunterstützung	1.725,-	1.725,-	1.725,-	1.725,-	1.725,-	1.725,-	1.725,-	1.725,-

● Serie — nicht verfügbar

⁸ Sitzseitenwangen im Glattleder-Look und Sitzmittelbahn in geprägtem Kunstleder

⁹ Sitzseitenwangen im rutschfesten Alcantara-Look und Sitzmittelbahn in geprägtem Kunstleder

BikeConversions

CT 800 S



Motordaten:
805 ccm 2-Zylinder V-Motor 39 kW (53 PS)

CT 1700 V



Motordaten:
1731 ccm 2-Zylinder V-Motor 66 kW (90 PS)



	<small>EUR inkl. 19% MwSt.</small> 20.990,- ¹	<small>EUR inkl. 19% MwSt.</small> 27.490,- ¹
Fahrzeugpreis		
Reifen und Felgen		
Bereifung vorne, 90/90-21 auf Alufelge	—	●
Bereifung vorne, 130/90-16 auf Speichenfelge	●	—
Bereifung hinten 205/55-16 auf Alufelgen (7 J x 16) in SLC-Chrom-Look	●	—
Bereifung hinten 215/55-16 auf Alufelgen (7 J x 16) in SLC-Chrom-Look	—	●
Bereifung hinten 255/40-17 auf Alufelgen (9 J x 17)	525,- ²	—
Bereifung hinten 255/45-17 auf Alufelgen (9 J x 17)	—	570,- ^{2,4}
Lackierung Alufelgen aus der rewaco Farbpalette	495,-	495,-
Custom-Kit <i>(nur für CT 1700 V erhältlich)</i>		
Bereifung hinten 300/35-18 auf Alufelge „Star“ in SLC-Chrom-Look oder Schwarz lackiert inkl. Custom-Fender mit Mini-LED-Leuchten, Beinschutzbügel und Doppelscheinwerfer	—	1.760,- ^{2,4}
Bereifung vorne 200/50-17 auf Alufelge „Star“ in SLC-Chrom-Look oder Schwarz lackiert	—	1.690,-
Fahrwerk und Bremsen		
CTAF (Hydropneumatisches Aktiv-Fahrwerk)	1.550,-	●
Integral Bremsanlage	●	●
Scheibenbremse, vorne / hinten	●	●
Komfort und Styling		
Integrierter Kofferraum	●	●
Topcase mit Rückenlehne	615,-	—
Armreling für Topcase in Edelstahl poliert	360,- ³	—
Topcase „Comfort“ mit Rückenlehne und integrierten Armelehnen	—	995,-
Beinschutzbügel	195,-	195,-
Windschild	320,-	—
Doppelscheinwerfer	420,- ⁴	420,- ⁴
Elektrische Rückfahrlilfe / Rückwärtsgang ⁵	920,-	● ⁵
Safety-System I (elektronische Wegfahrsperre)	400,-	400,-
Safety-System II (Alarmanlage mit Bewegungssensor / nur in Verbindung mit Safety-System I)	200,-	200,-
Edelstahlblende für Seitenständeraufnahme	●	●

● Serie — nicht verfügbar

BikeConversions

CT 800 S

CT 1700 V

Farben

Lackierung in: Schwarz uni

EUR inkl. 19% MwSt.

EUR inkl. 19% MwSt.

Lackierung in: Brillantweiß uni, Ivory White uni, Reflexsilber-Metallic und Pantherschwarz-Metallic

●

●

Lackierung in: Perlmuttweiß-Perleffekt, Champagne-Perleffekt, Mandarine-Perleffekt, Merlot-Perleffekt,

520,-

520,-

Ocean-Perleffekt, Racingblau-Perleffekt, Marrakeschbraun-Perleffekt, Titan-Perleffekt,

755,-

755,-

Dark Night und Chamäleon-Effektlack

Sonderlackierung in Wunschfarbe: Metallic oder Perleffekt

865,-

865,-

Bi-Colour beinhaltet eine zweifarbig abgesetzte Lackierung der Karosserie

980,-

980,-

Dekorstreifen mittig in Race White, Speed Yellow, Burn Orange, Fire Red, Toxic Green, Sprint Blue, Silver und Black

—

390,-

Handicapped Umbau

Power-Shifter (handbetätigte Schaltung per Knopfdruck)

1.330,-

1.330,-

Zweikreisbremse handbetätigt mit Servounterstützung

1.650,-

1.650,-⁶

¹ Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk Lindlar in Euro inkl. 19% MwSt., zzgl. Überführungskosten siehe Rückseite.

² Nur in Verbindung mit Doppelscheinwerfer (nach Richtlinie 2002/24/EG ist Funktion des zentralen Hauptscheinwerfers nicht zulässig)

³ Nicht in Verbindung mit Topcase „Comfort“

⁴ Nur in Verbindung mit Beinschutzbügel

⁵ Differenzial mit mechanischem Rückwärtsgang

⁶ Nur in Verbindung mit Topcase

● Serie — nicht verfügbar

Mein rewaco:

Fahrzeug A:

Preise:

Fahrzeug B:

Preise:

Ausstattungsoptionen:

Ausstattungsoptionen:

Gesamtpreis:

Gesamtpreis:

